

Министерство образования Тульской области  
Государственная профессиональная образовательная организация  
Тульской области  
«Тульский сельскохозяйственный колледж имени И.С. Ефанова»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ  
по ПМ.04 «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров»  
**Вождение транспортных средств категории «В» и «С»**  
35.01.11. Мастер сельскохозяйственного производства

Тула, 2015г.



«Утверждаю»



Программа учебной практики по ПМ.04 разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее - ФГОС) среднего профессионального образования (далее - СПО) по профессии: 35.01.11 «Мастер сельскохозяйственного производства»

Разработчики:

Купцов А.М., мастер производственного обучения;

Ширяев И.А., мастер производственного обучения;

Хвостов М.С., мастер производственного обучения.

## СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. Паспорт рабочей программы учебной практики.	3
2. Результаты освоения рабочей программы учебной практики.	5
3. Тематический план и содержание учебной практики.	6
4. Условия реализации учебной практики.	11
5. Контроль и оценка результатов освоения учебной практики.	13

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

## 1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной практики является частью основной профессиональной образовательной программы, разработанной в соответствии с ФГОС СПО по профессии: 35.01.11 «Мастер сельскохозяйственного производства» в части освоения основного **вида профессиональной деятельности (ВПД):** Транспортировка грузов, перевозка пассажиров.

## 1.2. Цели и задачи:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения учебной практики должен:

**иметь практический опыт:**

- управления автомобилями категорий «В» и «С»;

**уметь:**

- соблюдать Правила дорожного движения;
- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;

- соблюдать режим труда и отдыха;
- обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- использовать средства пожаротушения;

**знать:**

- основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
- правила эксплуатации транспортных средств;
- правила перевозки грузов и пассажиров;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- правила обращения с эксплуатационными материалами;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
- порядок действий водителя в нештатных ситуациях;
- комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
- приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях; правила применения средств пожаротушения.

Задачей индивидуального вождения автомобиля является формирование у студентов первоначальных практических профессиональных умений по основным видам профессиональной деятельности для освоения рабочей профессии, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов необходимых для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций.

**1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение учебной практики -**

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым студентом в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

На обучение вождению отводится **72 часа** на каждого обучающегося.

Продолжительность учебного часа при обучении вождению – **1 астрономический час (60 минут)**, включая время на подведение итогов, оформленные документации.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы учебной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **транспортировка грузов и перевозка пассажиров**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 4.1	Управлять автомобилями категорий «В» и «С».
ПК 4.2	Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.
ПК 4.3	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
ПК 4.4	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
ПК 4.5	Работать с документацией установленной формы.
ПК 4.6	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7	Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.

ОК 8	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).
------	--

### 3. Тематический план и содержание учебной практики.

#### 3.1 Тематический план учебной практики.

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>Первоначальное обучение вождению</b>	
Посадка, действия органами управления*	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	6
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	8
Движение с прицепом**	6
Итого по разделу	30
<b>Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
Вождение по учебным маршрутам***	42
Итого по разделу	42
Итого	72

\* Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

\*\* Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

\*\*\* Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.



### 3.2 Содержание учебной практики.

Код и наименование разделов профессионального модуля (ПМ) и тем учебной практики	Коды ПК	Содержание учебных занятий.	Объем часов	Уровень освоения.
ПМ.04 «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров»				
<b>Раздел 1. Первоначальное обучение вождению</b>			<b>30</b>	
<p style="text-align: center;"><b>Тема 1. Посадка, действия органами управления.</b></p>	ПК 4.1- ПК 4.6	<p>Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности;</p> <p>действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке;</p> <p>действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом;</p> <p>взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.</p>	<b>2</b>	
<p style="text-align: center;"><b>Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя</b></p>	ПК 4.1- ПК 4.6	<p>Действия при переключении передач в восходящем порядке;</p> <p>действия при переключении передач в нисходящем порядке;</p> <p>действия при остановке;</p> <p>действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.</p>	<b>2</b>	

<p align="center"><b>Тема 3.</b> <b>Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения</b></p>	<p>ПК 4.1- ПК 4.6</p>	<p>Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка;</p> <p>начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения;</p> <p>начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);</p> <p>начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);</p> <p>начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.</p>	<p align="center"><b>4</b></p>	
<p align="center"><b>Тема 4.</b> <b>Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода</b></p>	<p>ПК 4.1- ПК 4.6</p>	<p>Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон;</p> <p>начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон;</p> <p>начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон;</p> <p>проезд перекрестка и пешеходного перехода.</p>	<p align="center"><b>6</b></p>	
<p align="center"><b>Тема 5.</b> <b>Движение задним ходом</b></p>	<p>ПК 4.1- ПК 4.6</p>	<p>Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка;</p> <p>начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка</p>	<p align="center"><b>2</b></p>	

<p><b>Тема 6.</b> <b>Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование</b></p>	<p>ПК 4.1- ПК 4.6</p>	<p>Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево;          проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве;          движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);          движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъёме, остановка на спуске, начало движения на спуске;          постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).</p>	<p><b>8</b></p>	
<p><b>Тема 7.</b> <b>Движение с прицепом</b></p>	<p>ПК 4.1- ПК 4.6</p>	<p>Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево;          въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).</p>	<p><b>6</b></p>	
<p><b>Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b></p>			<p><b>42</b></p>	
<p><b>Тема 1.</b> <b>Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения на легковом автомобиле.</b> <b>Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения на грузовом автомобиле.</b></p>	<p>ПК 4.1- ПК 4.6</p>	<p>Выезд на улицы города (населённого пункта). Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъёмах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приёмов парковки. Встречный разъезд в узких проездах. объезд препятствий. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов. объезд препятствия. Проезд перекрёстка. Действия водителя при проезде перекрёстка. Оценка перекрёстка. Перестроение. Действия по сигналу светофора (регулирующего). Выбор траектории движения. Проезд нерегулируемых перекрёстков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо, налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование кон-</p>	<p><b>15</b></p>	

		трольно - измерительными приборами.		
<b>Тема 2. Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения на легковом автомобиле. Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения на грузовом автомобиле.</b>	ПК 4.1- ПК 4.6	Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства. Выезд на дорогу. Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъёмах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Встречных разъезд в узких проездах. объезд препятствия. Отработка приёмов парковки. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов. Проезд перекрёстка. Действия водителя при проезде перекрёстка. Определение расстояния до приближающегося транспортного средства. Определение скорости приближающегося транспортного средства. Необходимость и целесообразность перестроения. Действия по сигналу светофора (регулирующего). Выбор траектории движения. Выезд на перекрёсток. Проезд нерегулируемых перекрёстков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо, налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование контрольно – измерительными приборами.	<b>15</b>	
<b>Тема 3 Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях на легковом автомобиле.</b>	ПК 4.1- ПК 4.6	Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях на грузовом автомобиле. Данное задание проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе с целью устранения выявленных недостатков.	<b>10</b>	
<b>Зачёт на легковом автомобиле</b>			<b>1</b>	
<b>Зачёт на грузовом автомобиле</b>			<b>1</b>	
<b>Всего</b>			<b>72</b>	

**Для отработки практических умений и навыков вождения на автодроме устанавливаются следующие упражнения:**

1. «Въезд в бок».
2. «Остановка и начало движения на подъёме».
3. «Разворот».
4. «Параллельная парковка задним ходом».
5. «Параллельная парковка передним ходом».
6. «Змейка».
7. «Проезд перекрёстка». 8. «Проезд пешеходного перехода».

#### **4. Условия реализации программы учебной практики.**

##### **4.1 Требования к материально-техническому обеспечению**

Программа учебной практики реализуется на учебном автомобиле.

Материальное обеспечение:

1. Автомобили: ГАЗ-САЗ-250510; ГАЗ-САЗ-350701; ВАЗ-210740.
2. Учебный автодром с препятствиями:
  - Кольцевой маршрут
  - Эстакада
  - Выбоины
  - Холм
  - Габаритная восьмерка
  - Бокс
  - Габаритный дворик
  - Места разворота с задним ходом
  - Места разворота без заднего хода
  - Змейка
3. Маршрутные карты

##### **4.2. Информационное обеспечение обучения.**

###### **Основные источники:**

1. Правила Дорожного Движения Российской Федерации; Москва, 2015.
2. Экзаменационные билеты для теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «С» и «D»; Москва «Рецепт-Холдинг» 2012.

Дополнительные источники:

1. Вахламов В.К., Автомобили: Теории и конструкции автомобиля и двигателя, 2012, Академия
2. Родичев В.А., Грузовые автомобили, 2012, Академия
- Шухман Ю.И., Основы управления автомобилем и безопасность движения, 2011, Академия
3. Петросов В.В., Ремонт автомобилей и двигателей, 2010, Академия
4. Виноградов В.М., Технологические процессы ремонта автомобилей, 2011, Академия
5. Гладов Г.И., Устройство автомобилей, 2012, Академия
6. Пехальский А.П., Устройство автомобилей. Лабораторный практикум, 2012, Академия
7. Родичев В.А., Устройство и технологическое обслуживание грузовых автомобилей, 2011, Академия
8. Финогенова Т.Г., Эксплуатация, технологическое обслуживание и ремонт автомобиля.
9. Контрольные материалы, 2010, Академии

###### **Интернет-ресурсы:**

[www.dddgazeta.ru](http://www.dddgazeta.ru)

<http://www.doroga.renault.ru>

<http://lazurit.my1.ru/index/0-21>

<http://namdorogu.ru>

<http://www.medvejata.ru/izdatelstvo/>

<http://www.gibdd.ru/> - сайт ГИБДД МВД России.

### **4.3. Общие требования к организации учебной практики.**

Учебная практика проводится образовательным учреждением при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессионального модуля и реализуется рассредоточено, чередуясь с теоретическими занятиями, при условии обеспечения связи между содержанием практики и результатами обучения в рамках модулей ОПОП СПО по осваиваемой профессии.

Сроки проведения практики устанавливаются образовательным учреждением в соответствии с учебным планом ОПОП СПО.

Цели и задачи программы и формы отчетности определяются образовательным учреждением.

Учебные транспортные средства категории «В» и "С" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

Учебное транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство".

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемая для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное асфальтобетонное покрытие (площадь асфальтобетонного покрытия составляет 0,1 га). Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки 12%.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,4 га.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Обучение в темное время суток не проводится.

Учебная практика проводится мастером производственного обучения.

Учет индивидуального вождения ведется в индивидуальных карточках учета вождения на каждого обучающегося отдельно.

Формой промежуточной аттестации обучающихся по учебной практике является зачет.

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ (производственной) ПРАКТИКИ

Осуществляется мастером производственного обучения/преподавателем профессионального цикла в процессе проведения занятий, а также выполнения учащимися учебно-производственных заданий

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 4.1. Управлять автомобилями категорий «В» и «С».	<ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасное вождение автомобиля согласно инструкции по эксплуатации и требований Правил дорожного движения;</li> <li>- организация рабочего места в соответствии с видом технического обслуживания перед выездом и при выполнении поездки</li> <li>- соблюдение требований охраны труда и экологической безопасности при проведении работ и соответствии с установленной нормативно-технической документацией.</li> </ul>	Экспертная оценка, наблюдение, выполнение практического задания.
ПК 4.2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасное вождение автомобиля согласно инструкции по эксплуатации и требований Правил дорожного движения;</li> <li>- прием, размещение, крепление и перевозка грузов, в соответствии с инструкцией и правилами;</li> <li>- соблюдение последовательности операций при выполнении работ по техническому обслуживанию перед выездом и при выполнении поездки в соответствии с технологической инструкцией;</li> <li>- соблюдение требований</li> </ul>	Экспертная оценка, наблюдение, выполнение практического задания.

	охраны труда и экологической безопасности при проведении работ и соответствии с установленной нормативно-технической документацией.	
ПК 4.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места в соответствии с видом технического обслуживания перед выездом и при выполнении поездки;</li> <li>- соблюдение последовательности операций при выполнении работ по техническому обслуживанию перед выездом и при выполнении поездки в соответствии с технологической инструкцией;</li> <li>- соблюдение требований охраны труда и экологической безопасности при проведении работ и соответствии с установленной нормативно-технической документацией;</li> <li>- ведение учетной документации по техническому обслуживанию. Умеет осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.</li> </ul>	Экспертная оценка, наблюдение, выполнение практического задания.
ПК 4.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- устранение мелких неисправностей возникших при эксплуатации транспортных средств в соответствии с технической документацией;</li> <li>- организация рабочего места в соответствии с видом технического обслуживания перед выездом и при выполнении поездки;</li> <li>- соблюдение последовательности операций</li> </ul>	Экспертная оценка, наблюдение, выполнение практического задания.



ПК 4.5.Работать с документацией установленной формы.	- оформление путевой и товарно-транспортной учетной документации в соответствии с требованиями; - ведение учетной документации по техническому обслуживанию.	Экспертная оценка, наблюдение, выполнение практического задания
ПК 4.6.Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.	- оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в соответствии с инструкциями; - применение средств пожаротушения в соответствии с инструкцией.	Экспертная оценка, наблюдение, выполнение практического задания.

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

<b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
ОК1.Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- наличие положительных отзывов от мастера производственного обучения; - наличие положительных отзывов с места производственной практики;	Экспертная оценка, наблюдение, выполнение практического задания, тестирование, призовые места на конкурсах. Получение водительского удостоверения.
ОК2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	- соблюдение требований охраны труда и экологической безопасности при проведении работ в соответствии с установленной нормативно-технической документацией	

<p>ОК3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.</p>	<p>- соблюдение последовательности действий, безопасности и качества выполнения работ при возделывании сельскохозяйственных культур, техническом обслуживании и управлении тракторами и самоходными сельскохозяйственными машинами согласно нормативной документации;</p>	
<p>ОК4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.</p>	<p>- использование нормативных документов при поиске информации по техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин</p>	<p>-Подготовка докладов и их защита;- использование электронных источников.</p>
<p>ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p>	<p>- демонстрация навыков использования информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;</p>	<p>-Наблюдение за навыками работы в глобальных и локальных информационных сетях</p>
<p>ОК6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.</p>	<p>- оказание помощи участникам команды - выполнение обязанностей в соответствии с их распределением в команде - наличие положительных отзывов мастера производственного обучения - наличие положительных отзывов от наставников и руководителей коллектива</p>	<p>-Наблюдение за ролью обучающихся в группе при выполнении работ в мастерских на учебной практике.</p>
<p>ОК7. Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны</p>	<p>- организация рабочего места в соответствии с видом технического обслуживания - соблюдение последовательности</p>	<p>-Наблюдение и оценка при выполнении заданий учебной практики.</p>

<p>труда и экологической безопасности.</p>	<p>операций при выполнении работ по техническому обслуживанию в соответствии с технологической инструкцией  - соблюдение требований охраны труда и экологической безопасности при проведении работ и соответствии с установленной нормативно-технической документацией</p>	
<p>ОК8. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).</p>	<p>- прохождение военных сборов  - занятие в спортивных секциях</p>	<p>Оценка спортивных достижений, оценка сдачи нормативов во время учебных сборов</p>

## 5.1 ПРИЛОЖЕНИЕ

### КАРТОЧКА УЧЕТА ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Группа № \_\_\_\_\_ подготовки водителей транспортных средств категории «В» и «С»

Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Ф.И.О. мастера \_\_\_\_\_

Начало обучению вождению \_\_\_\_\_

Окончание обучению вождению \_\_\_\_\_

Марка учебных автомобилей \_\_\_\_\_

Директор: \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ п/п	Наименование темы	Кол-во часов	Дата	Фактически выполнено	Оценка	Подписи	
						мастера	уч-ся
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению							
1	Посадка, действия органами управления <1>	2					
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2					
3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2					
	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2					
4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2					
	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2					
	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2					
5	Движение задним ходом	2					
6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	2					
	Движение в ограниченных проездах,	2					

	сложное маневрирование							
	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	2						
	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	2						
7	Движение с прицепом <2>	2						
	Движение с прицепом <2>	2						
	Движение с прицепом <2>	2						
<b>Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>								
8	Вождение по учебным маршрутам <3>	2						
	Вождение по учебным маршрутам <3>	2						
	Вождение по учебным маршрутам <3>	2						
	Вождение по учебным маршрутам <3>	2						
	Вождение по учебным маршрутам <3>	2						
	Вождение по учебным маршрутам <3>	2						
	Вождение по учебным маршрутам <3>	2						
	Вождение по учебным маршрутам <3>	2						
	Вождение по учебным маршрутам <3>	2						
	Вождение по учебным маршрутам <3>	2						
	Вождение по учебным маршрутам <3>	2						
	Вождение по учебным маршрутам <3>	2						
	Вождение по учебным маршрутам <3>	2						
	Вождение по учебным маршрутам <3>	2						
	Вождение по учебным маршрутам <3>	2						
	Вождение по учебным маршрутам <3>	2						
	Вождение по учебным маршрутам <3>	2						
	Вождение по учебным маршрутам <3>	2						
	<b>Итого</b>	<b>72</b>						

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

<2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<3> Обучение вождению в условиях дорожного движения по утвержденным учебным маршрутам.

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	5
1.14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	5
2.1. Нарушил правила остановки	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота соответствующего направления перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	3
2.3. Не выполнил требования знаков особых предписаний, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении	3
3.1. Не пристегнул ремень безопасности	1
3.2. Несвоевременно подал сигнал поворота	1
3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	1
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	1
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	1
3.6. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	1
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	1
3.8. Допустил иные нарушения ПДД	1
3.9. Неправильно оценивал дорожную обстановку	1
3.10. Не пользовался зеркалами заднего вида	1
3.11. Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения	1